

Methodiek verdeling gebiedsbudgetten

Inleiding

Op basis van de kennis van het gebied en het huidige en toekomstige luchtvaartproces en op basis van de gegevens uit het afwegingskader Leefomgevingskwaliteit van RIVM/RIGO zijn gebieden geselecteerd die zwaar belast zijn en waar de leefbaarheid onder druk staat. In juni 2017 heeft het bestuur van de SLS de selectie van gebieden vastgesteld. Bij de selectie van de gebieden zijn de volgende criteria gehanteerd:

- Locatie van het gebied; om in aanmerking te komen voor een subsidie moet het gebied liggen binnen de 20Ke contour en moet er sprake zijn van planologische beperkingen door de aanwezigheid van Schiphol
- Bij de selectie van gebieden is rekening gehouden met de geluidbelasting (uit het afwegingskader van RIVM/RIGO). Hierin zit ook het aantal vliegbewegingen (Day Evening Night) verwerkt.
- In de geselecteerde gebieden staat de leefbaarheid onder druk (uit afwegingskader RIVM/RIGO)

De uit de geselecteerde gebieden voortkomende projecten en initiatieven komen mogelijk in aanmerking voor een bijdrage van de SLS. Het bestuur heeft in juni ook besloten dat het beschikbare budget in de tweede tranche per gebied zal worden verdeeld.

Om het budget te kunnen verdelen over de gebieden is een differentiatie van de geselecteerde gebieden nodig. In deze notitie wordt de methodiek voor de verdeling van de budgetten per gebied geschreven.

Methodiek

Toegepaste criteria voor verdeling budget

De differentiatie van de geselecteerde gebieden vindt plaats op basis van de volgende criteria

- Aantal inwoners
- De geluidsbelasting in Lden
- De bijdrage uit de eerste tranche

Aantal inwoners

Op basis van het inwoner aantal in de geselecteerde gebieden is aan te geven hoeveel personen in het gebied belast worden. Hierbij zal een hogere bijdrage naar gebieden gaan waar meer mensen belast worden door het vliegverkeer van en naar Schiphol.

Ervaren geluidsbelasting in de gebieden

De geluidsbelasting is onderdeel van het afwegingskader van RIVM/RIGO en is daarmee al meegenomen in de selectie van gebieden. (Bron: concept MER NNHS 2016). Gebieden die dichterbij de start en landingsbanen liggen hebben een hogere geluidbelasting (Lden), gebieden die verder bij de start en landingsbanen liggen een lagere. Gebieden met een zwaardere geluidbelasting krijgen een hogere bijdrage krijgen dan gebieden met een lagere geluidbelasting. Om tussen de gebieden een verfijning aan te brengen bij de verdeling van de budgetten wordt de geluidbelasting als factor meegewogen bij de bepaling van de gebiedsbudgetten.

Bijdrage uit de eerste tranche

Een aantal geselecteerde gebieden heeft in de eerste tranche al een bijdrage ontvangen. De verdeling van het totale budget van de SLS (1^e en 2^e tranche samen) wordt evenredig verdeeld zijn over de

gehinderde gebieden. De bijdrage uit de eerste tranche wordt verdisconteerd in de berekening van de budgetten van de tweede tranche.

Uitwerking methodiek

Voor de tweede tranche is € 20 miljoen beschikbaar. Met de voorgestelde methodiek is, kijkend naar het inwoneraantal en de geluidsbelasting, berekend dat Zwanenburg, Amstelveen, Halfweg en de Kwakel in de eerste tranche een hoge bijdrage hebben ontvangen. Om tegemoet te komen aan het uitgangspunt dat de beschikbare gelden uit de eerste en tweede tranche evenredig over het gebied moeten worden verdeeld, komen deze gebieden in principe niet in aanmerking voor een bijdrage in de tweede tranche.

Toekenning gebiedsbudget

De stichting stelt samen met gemeenten en inwoners per kern een gebiedsprogramma op. Hierbij wordt ook een indicatie gegeven van de benodigde bijdrage. Deze gebiedsprogramma's worden voorgelegd aan het bestuur van de Stichting. Deze neemt hier uiteindelijk een besluit over. Bij de bepaling van het budget per kern wordt door het bestuur ook rekening gehouden met de gebiedsprogramma's.

Er wordt naast de gebiedsbudgetten ook een budget gereserveerd voor gebieden die om welke reden dan ook buiten de selectie van gebieden zijn gebleven maar waar wel een hoge geluidsbelasting is.